STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 5472
24 februari
2015

Verkeersbesluit instellen stopverboden in de Van Woustraat tussen de Tolstraat en de Stadhouderskade bij de zijstraten ter verbetering van het zicht op het van links komend verkeer Amsterdam-Zuid.

Gemeente Amsterdam

Kenmerk:Z-15-25745

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende:

- dat er naar aanleiding van een dodelijk ongeluk in de Van Woustraat,een quick scan rapportage is gemaakt door de Wergroep Blackspots Amsterdam;
- dat deze rapportage zich niet beperkt tot de omstandigheden van het ongeval, maar kijkt integraal naar de verkeersveiligheid situatie rond de ongeval situatie;
- dat hierbij alle mogelijke risico's in beeld gebracht worden, en er worden aanbevelingen gedaan ter verbetering van de verkeersveiligheid;
- dat naar aanleiding van deze rapportage en het advies van de Centrale Verkeers Commissie een tweetal concrete maatregelen zijn aanbevolen;
- dat deze twee concrete maatregelen zijn:
- Instellen maximum snelheid van 30 km/uur.
  2. Instellen van permanente stopverboden bij de straathoeken over een lengte van 10 meter.

- dat het instellen van het 30 km/uur regiem in de Van Woustraat tussen de Tolstraat en de Stadhouderskade al reeds gebeurd is door middel van een verkeersbesluit;
- dat het instellen van de stopverboden op alle hoeken van 10 meter niet kon rekenen op een draagvlak bij de ondernemers, dit zou teveel parkeerplaatsen kosten die gebruikt wordt door klanten van deze ondernemers;
- dat het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid in de vergadering van 17 februari 2015 kennis heeft genomen van het voorgenomen verkeersbesluit en heeft ingestemd om in de Van Woustraat tussen de Tolstraat en de Stadhouderskade permanente stopverboden bij de straathoeken over een lengte van vijf meter ter verbetering van het zicht naar links in te stellen;
- dat de afdeling Projecten, Projectteam Van Woustraat en de projectleider Uitvoeringsplan Verkeersveiligheid akkoord zijn met het voorstel en het voorstel besproken is in Werkgroep Blackspots Amsterdam en de Centrale Verkeers Commissie;
- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is gemandateerd door de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;
- dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij en gelegen is binnen de

bebouwde kom van het Stadsdeel;

BESLUIT

door het aanbrengen van **gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "een stopverbod in te stellen" te plaatsen op de volgende locatie:

a. **Van Woustraat** westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Tolstraat.



b. **Van Woustraat** oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Pieter Aertszstraat.
c. **Van Woustraat** westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Pieter Aertszstraat.
d. **Van Woustraat** oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Rustenburgerstraat
e. **Van Woustraat** westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Rustenburgerstraat.

f. **Van Woustraat** oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de

Kuipersstraat.

g. **Van Woustraat** westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Kuipersstraat
h. **Van Woustraat** oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Van Ostadestraat.
i. **Van Woustraat** westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Van Ostadestraat

. j. **Van Woustraat** oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Sint

Willibrordusstraat.

k. **Van Woustraat** westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Sint Willibrordusstraat.
l. **Van Woustraat** oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de tweede Jan van der Heijdenstraat.
m. **Van Woustraat** westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de tweede Jan van der Heijdenstraat.
n. **Van Woustraat** oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de tweede Jan Steenstraat.
o. **Van Woustraat** oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Govert Flinckstraat.
q. **Van Woustraat** westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Govert Flinckstraat.

Namens deze,

V.de Kok

Manager Bedrijfbureau a.i. Rayon Zuid

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 beroep instellen. Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuurs recht, dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.

Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit in de Staatscourant te worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid, afdeling Juridische Zaken, postbus 74019, 1070 BA Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u hangende de bezwaarschriftprocedure, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Een dergelijk verzoek dient te worden ingediend bij de rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling Voorlopige Voorzieningen, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. De griffier van de rechtbank kan u daarover meer informatie geven.